



Conseils pour le passager

Mars 2010

Conseils pour le passager

Chevaucher la moto

- Le passager doit avoir fini de s'habiller avant de monter sur la moto.
- Il vérifie que les repose pieds arrière sont baissées.
- Après avoir reçu l'autorisation de monter, il dépose la main gauche sur l'épaule gauche du conducteur, la main droite sur le dossier ou le siège ou l'épaule droite du conducteur, place le pied gauche sur le repose pied et déplace son poids au-dessus du siège. Ensuite, il se soulève et passe doucement la jambe droite de l'autre côté.
- Une fois assis, il demeure immobile le plus possible et évite les mouvements brusques, surtout à basse vitesse. Il garde ses pieds sur les repose pieds en tout temps.
- Il ne fait jamais de signaux, cela évite la confusion entre le pilote et le passager. A basse vitesse, cela pourrait également causer un déséquilibre.

Positions de roulement

- Le passager, en aucun temps, ne doit obstruer la vue ou les mouvements du conducteur.
- Le passager doit se tenir soit, en plaçant ses deux mains sur les hanches du conducteur, une main sur la hanche du conducteur et l'autre sur la poignée de coté ou en agrippant les poignées arrière (s'il y a lieu)
- Pour les motos de type sport, il place ses mains sur le réservoir à essence et évite de mettre tout son poids sur le conducteur.
- Si la moto est équipée de dossier, ce n'est pas obligatoire de se tenir.

Conseils en route

- Vous ne conduisez pas, laissez la conduite au conducteur!
- Ne dormez jamais en moto.
- En situation d'urgence, ne paniquez pas afin de ne pas nuire aux manœuvres du conducteur.
- N'allez pas à l'encontre des manœuvres du conducteur.
- Lors d'une chute à basse vitesse, levez le pied du côté de la chute pour éviter d'être coincé et le poser par terre quand la moto est arrêtée. Faites attention au tuyau d'échappement pour ne pas vous brûler.

- Le passager doit être attentif et avoir une position qui garde une certaine distance avec le conducteur pour éviter l'effet de quilles soit la collision des casques.
- Surtout à l'arrêt, prenez l'habitude de parler au conducteur du côté gauche. Lorsque vous êtes arrêté, il devrait avoir le pied droit sur la pédale du frein arrière et si le passager s'avance de ce côté cela pourrait lui faire perdre l'équilibre.

Descendre de la moto

- Il débarque avant le conducteur mais doit attendre son signal.
- Il place ses mains sur les épaules du conducteur et se soulève au dessus de la moto.
- Il garde le pied gauche sur le repose pied et sort doucement la jambe droite en se servant de l'épaule gauche du conducteur comme support.
- Il garde le corps au-dessus du siège et évite de s'agripper au conducteur, cela risque de lui faire perdre l'équilibre.
- Prenez l'habitude de fermer les repose pieds en débarquant. Vous entraînez moins de risque de vous y accrochez.